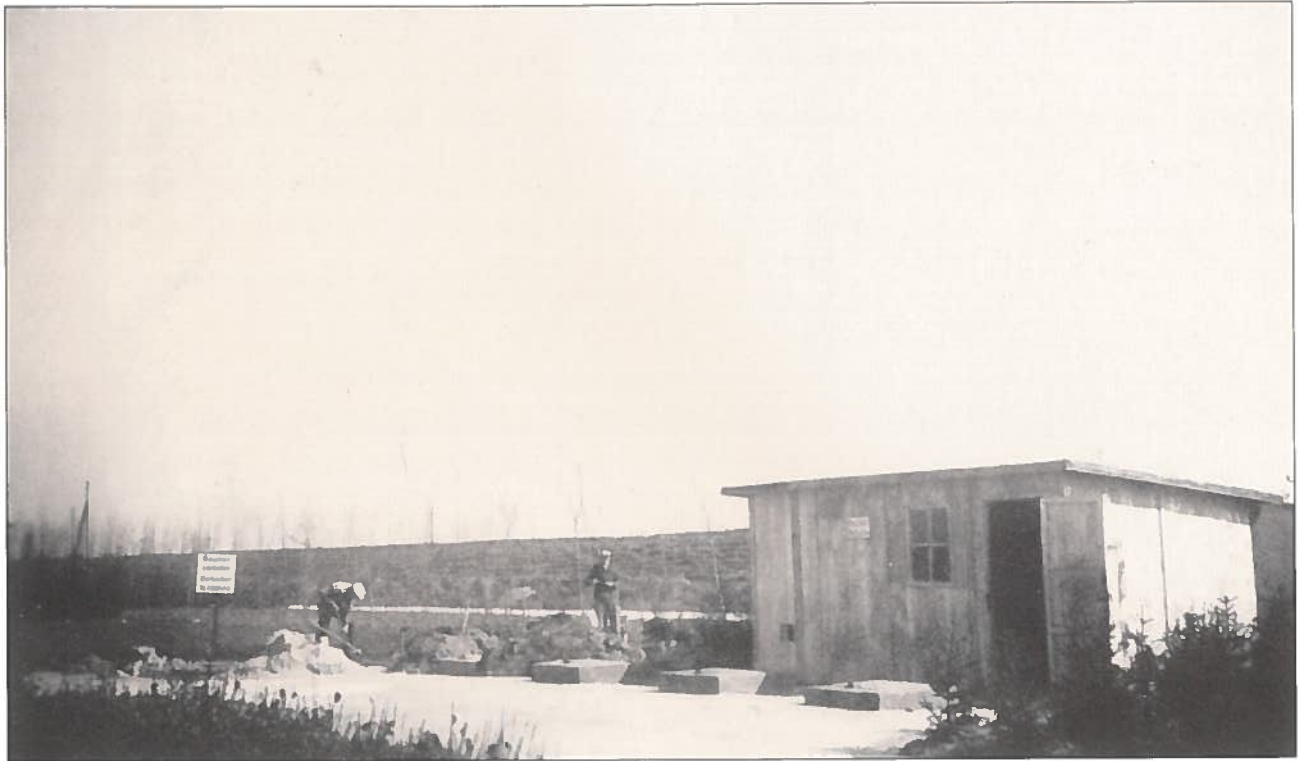


Knokke-Heist en de Atlantikwall

Eddy Lambrecht

Aanvulling op het artikel 'Fliegerhorst Knocke' in tijdschrift 51a 'Cnocke is hier', jaargang 2014.



De ingang van het vliegveld tijdens WO2, met bord "Rauchen Verboten". Knokse arbeiders zijn aan het werk. Op de achtergrond de Hazegraspolderdijk en de huidige Graaf Leon Lippensdreef.



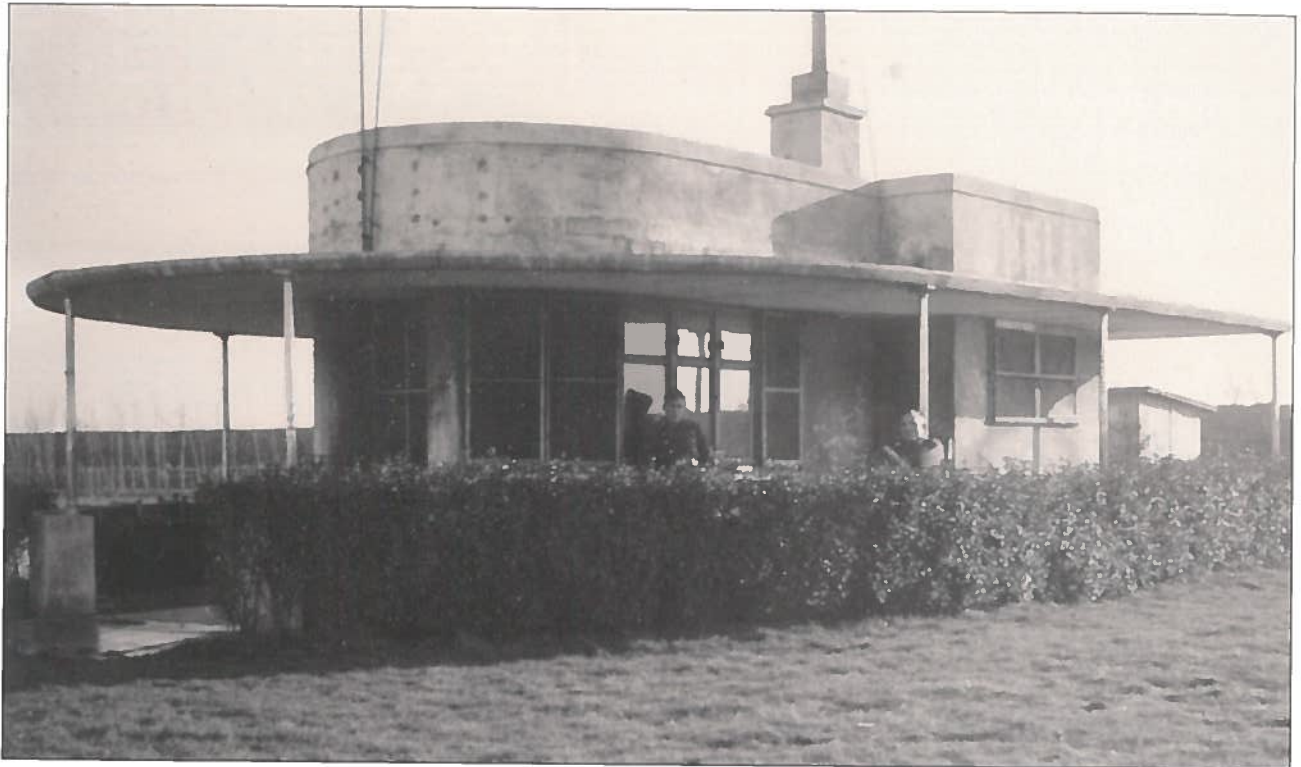
Vergroting detail van foto met 3 van de 7 vliegtuigloodsen tegen het koninklijk domein (parking bezoekerscentrum Zwin). Deze loodsen met afmetingen 26 m x 20 m, hadden drie muren opgetrokken in baksteen die bescherming boden tegen scherven van ontplofende bommen en een houten poort met verschuifbare delen. Het vliegveld is afgezet met prikkeldraad, Friese ruiters en andere obstakels.



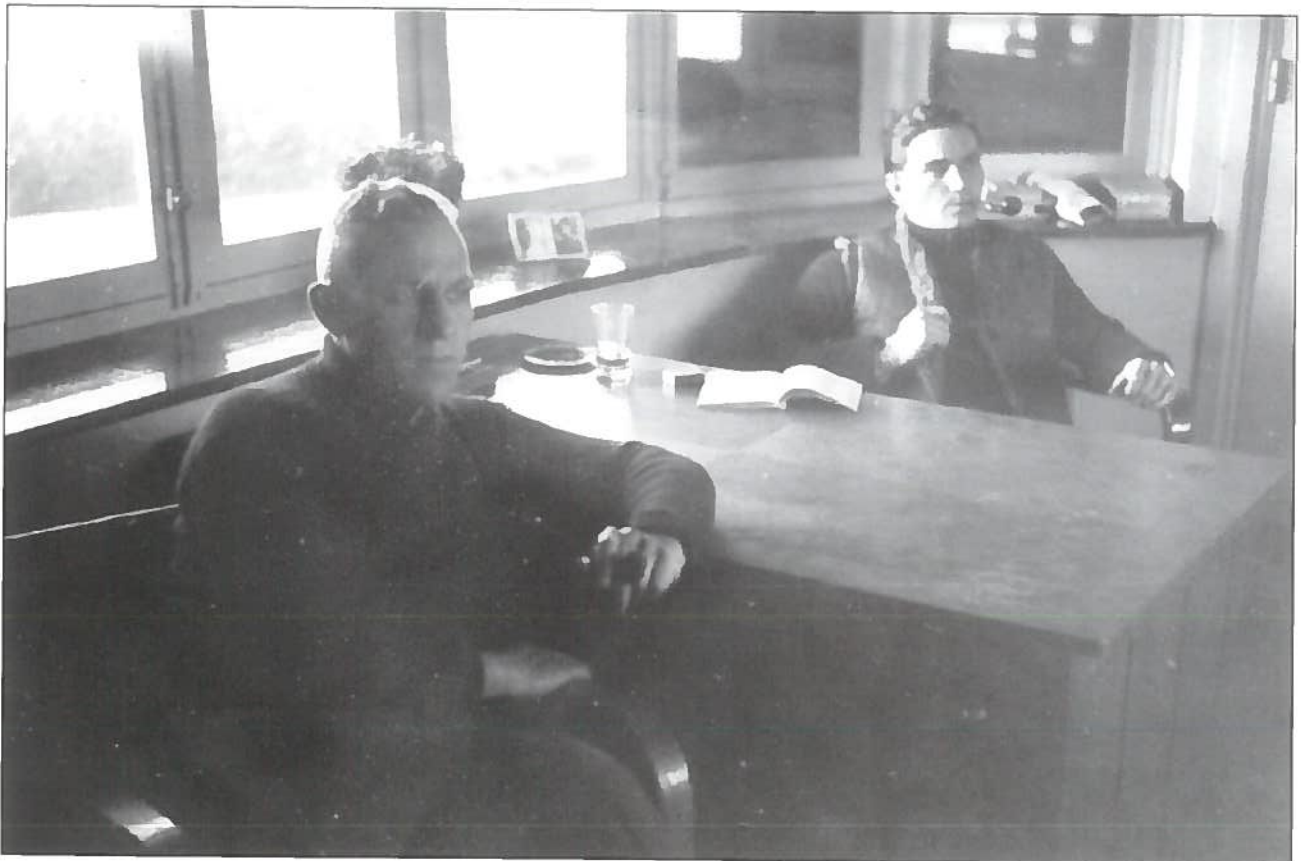
Het Shell tankstation tijdens WO2. Het bevond zich tussen het stationsgebouw van het vliegveld en de burgervliegtuiglods.



Zelfde plaats in 2015.



Het Shell tankstation, daar was het Duits grondpersoneel ondergebracht dat belast was met het bijtanken van de vliegtuigen. Alle vermeldingen 'Shell' op het gebouwtje zijn verwijderd.



Twee leden van het Luftwaffe grondpersoneel, stand-by in het Shell tankstation.



Twee leden van het Duits grondpersoneel met een benzinevat. Op de achtergrond is zichtbaar een stuk romp en het staartstuk van een Duitse bommenwerper Heinkel 111, het bewijs dat ook deze tweemotorige bommenwerpers daar konden landen. Rechts de burgerloods.



De brandstofslangen worden uitgerold voor de bevoorrading van de Heinkel 111 die pas geland is. In kader de meest oostelijk gelegen vliegtuigloods.



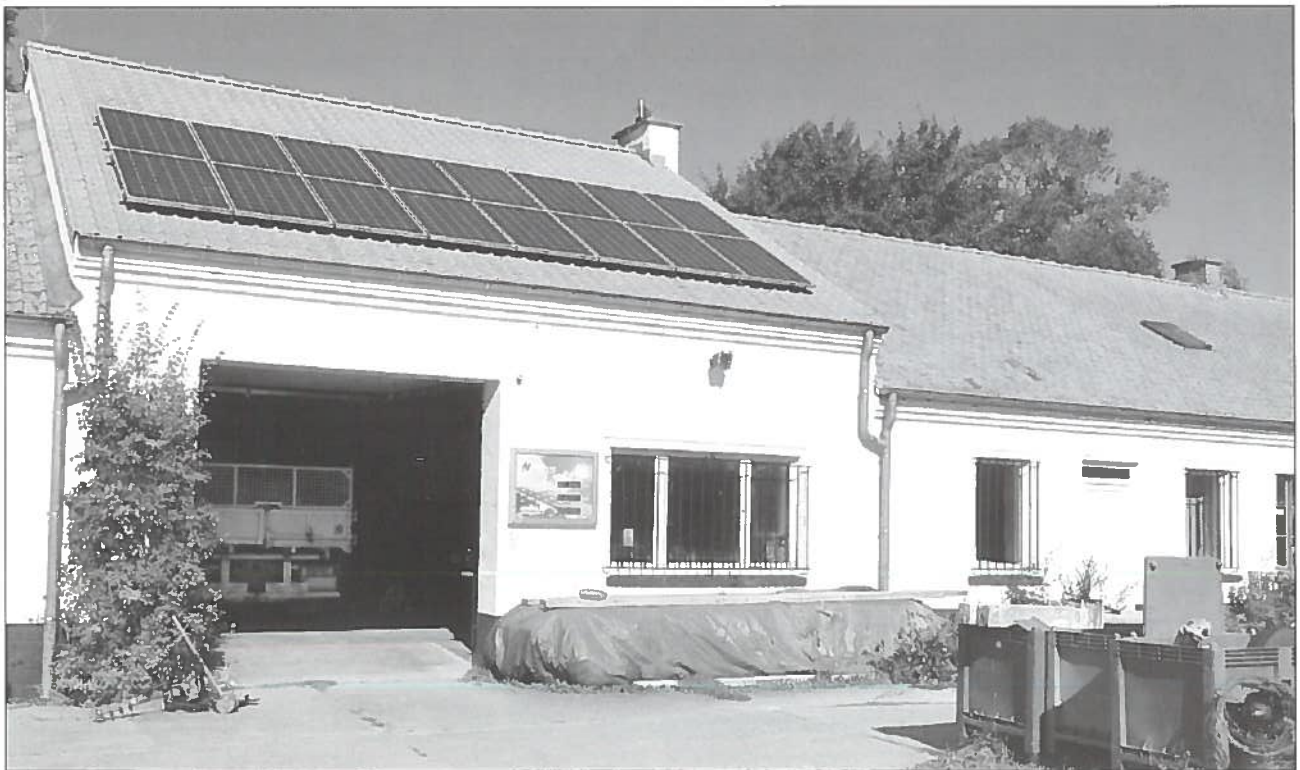
Midden op deze foto de met aarde bedekte schuilplaats voor het burgerpersoneel van het vliegveld die al gebouwd was voor het uitbreken van de oorlog. De uitgangen lagen niet in het verlengde van de bunker, maar vormden een hoek om de uitwerking van de luchtverplaatsing van ontploffende bommen te verminderen. Er bevonden zich twee dergelijke schuilplaatsen nabij het vliegveld. De schuilplaats op de foto was aangelegd nabij de burgerloods. Op de achtergrond de Hazegras-polderdijk.



Zelfde plaats in oktober 2015, ongeveer ter hoogte van de wandelaars, met op de achtergrond opnieuw na lange afwezigheid een kudde grazende schapen (eigenaar Danny Jones) op de Hazegraspolderdijk.



Dit gebouw langs de Graaf Leopold Lippensdreef, werd opgetrokken uit baksteen nabij het vliegveld tijdens het begin van de Duitse bezetting. Het bevatte vele lokalen die dienst konden doen als logement, kantoren, magazijnen en herstellingsruimtes (Werkstätte). Er waren twee garages voor auto's en het gebouw was ook uitgerust met elektrische verlichting en centrale verwarming.



Toestand in 2015. De oprit was door de Duitsers in beton gegoten. Achteraan leidde een door de Duitsers aangelegd betonbaan naar het vliegveld.